



## Mobil Delvac XHP™ Extra 10W-40

Mobil Commercial-Vehicle-Lube , Italy

Olio motore diesel di altissime prestazioni

### Descrizione prodotto

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 è un olio sintetico per motori diesel di altissime prestazioni progettato per lubrificare i moderni motori diesel ad alte prestazioni utilizzati in applicazioni severe su strada e fuori strada. Questo olio per motori diesel è progettato utilizzando oli base ad alte prestazioni che forniscono eccellente fluidità alle basse temperature, mantenimento della viscosità alle alte temperature, controllo della volatilità e miglioramento del risparmio di combustibile. Questi oli base sono arricchiti con un'additivazione all'avanguardia che offre un alto livello di protezione a tutte le parti del motore. Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 è studiato per fornire lunghi intervalli di cambio carica nei moderni motori diesel.

### Prerogative e benefici

I motori a rendimento elevato e basse emissioni aumentano notevolmente le esigenze di lubrificanti per motori. Il design più compatto di questi motori riduce il consumo di olio, con conseguente minor apporto di olio nuovo per reintegrare gli additivi esausti. Le sollecitazioni termiche sul lubrificante vengono aumentate con l'uso di intercooler e turbocompressori. Una più elevata pressione di iniezione del combustibile e un ritardato tempo di iniezione migliorano l'efficienza della combustione, ma incrementano le temperature del motore, la volatilità e il carico di fuliggine nell'olio. La tecnologia avanzata del Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 consente eccezionali prestazioni sia nei motori moderni diesel che in quelli più vecchi. I principali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Straordinaria protezione contro l'ispessimento dell'olio, i depositi alle alte temperature, la formazione di morchie, la degradazione dell'olio e la corrosione.	Minore usura e lunga durata del motore. Straordinario controllo dei depositi dovuti alle alte temperature.
Riduzione dello scuffing del motore e protezione da usura dei cilindri	Eccellente protezione contro l'incollamento delle fasce
Riserva TBN prolungata	Controllo deposito/usura sul lungo termine. Potenziale di prolungamento dei cambi carica.
Eccellenti proprietà alle basse temperature	Migliore pompabilità e circolazione dell'olio. Protezione antiusura all'avviamento.
Resistenza al taglio, stabilità della viscosità. Bassa volatilità.	Contribuisce a ridurre il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative pesanti e a temperature elevate.
Eccellente indice di viscosità	Ampia gamma di applicazioni di motori e temperature

### Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Motori diesel aspirati e sovralimentati dei costruttori giapponesi ed europei.
- Trasporto su strada leggero e pesante.
- Settori fuori strada, tra cui: industria edile, mineraria, estrattiva e agricoltura

### Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

**Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:**

Mack EO-M Plus

Mack EO-N

MAN M 3277

MB-Approval 228.5

MB-Approval 235.27

MTU Oil Category 3

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOITH RETARDER Oil Class A

VOLVO VDS-3

**Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:**

API CF

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

**Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:**

API CH-4

API CI-4

ACEA E4

ACEA E7

RENAULT TRUCKS RXD

Scania LDF-3

**Caratteristiche e Specifiche**

Caratteristica	
Grado	SAE 10W-40
Densità a 15,6°C, ASTM D 4052	0,868
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	1,6
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	244

Caratteristica	
Indice di viscosità, ASTM D 2270	154
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445	98
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	15,3
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-42
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445	14,6

## Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

07-2023

### Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25  
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved